

**Contar Descripción**

1 NK 40-125/116 A2-F-A-E-BQQE



Código: 98973450

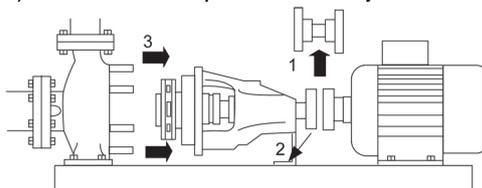
Bomba centrífuga de voluta, no autocebante y de una etapa, diseñada de acuerdo con la norma ISO 5199, con dimensiones y rendimiento nominal de acuerdo con la norma EN 733. Las bridas son de PN 16 y sus dimensiones satisfacen los requisitos establecidos por la norma EN 1092-2. La bomba posee un puerto de aspiración axial, un puerto de descarga radial y un eje horizontal. Su diseño incluye un sistema de extracción trasera que permite desmontar el acoplamiento, el soporte de los cojinetes y el impulsor sin que esto afecte al motor, la carcasa de la bomba o las tuberías.

El cierre de fuelle de caucho no equilibrado satisface los requisitos establecidos por la norma DIN EN 12756. La bomba está equipada con un motor asíncrono refrigerado por ventilador y montado sobre soportes. La bomba y el motor se encuentran montados en una bancada común.

**Más información acerca del producto**

La bomba y el motor se encuentran montados en una bancada de acero común según la norma ISO 3661. El sistema de extracción trasera, en conjunto con un acoplamiento separador, permite llevar a cabo el mantenimiento de la bomba sin desmontar la carcasa ni el motor de la bancada. Ello evita la necesidad de volver a alinear la bomba y el motor tras el mantenimiento.

- 1) Desmonte el acoplamiento.
- 2) Desenrosque los pernos de la pata del soporte de los cojinetes.
- 3) Desmonte el soporte de los cojinetes de la carcasa de la bomba.



Las piezas de fundición poseen un revestimiento con base de epoxi creado por electrodeposición catódica (CED). Como parte del proceso de pintura por inmersión de alta calidad conocido como CED, se crea un campo eléctrico alrededor de los productos que garantiza la deposición de las partículas sobre una capa de la superficie delgada y muy controlada. Una de las partes más importantes de dicho proceso es el pretratamiento. El proceso completo se compone de las siguientes etapas:

- 1) Limpieza basada en agentes alcalinos.
- 2) Fosfatado de zinc.
- 3) Electrodeposición catódica.
- 4) Secado hasta obtener un grosor de capa seca de 18-22  $\mu\text{m}$ .

El código de color del producto acabado es NCS 9000/RAL 9005.

**Bomba**

La carcasa de la bomba posee un orificio de cebado y otro de drenaje, ambos cerrados con tapones.

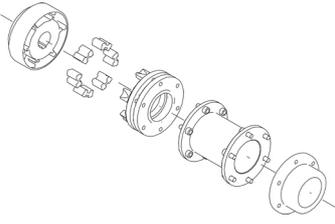
El impulsor es de tipo cerrado y posee álabes de doble curvatura y superficies lisas. El impulsor se equilibra estáticamente (de acuerdo con la norma ISO 1940-1, clase G6.3) e hidráulicamente con objeto de compensar el empuje axial.

Los anillos de desgaste que contienen la carcasa de la bomba y el impulsor son de bronce/latón o fundición.

La bomba está equipada con un cierre de fuelle de caucho no equilibrado con transmisión de par a través del muelle y alrededor del fuelle. El fuelle evita que el cierre desgaste el eje e impide que el movimiento axial se vea obstaculizado por la presencia de depósitos en el eje.

Cierre primario:

- Material del anillo del cierre giratorio: carburo de silicio (SiC)

Contar	Descripción
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Material del asiento estacionario: carburo de silicio (SiC)</li> </ul> <p>Esta combinación de materiales se usa en casos en los que es preciso conferir al equipo una mayor resistencia a la corrosión. La elevada dureza de esta combinación de materiales proporciona una magnífica resistencia contra las partículas abrasivas.</p> <p>Material del cierre secundario: EPDM (caucho de etileno-propileno) El EPDM posee una excelente resistencia al agua caliente. El EPDM no es apto para el uso con aceites minerales.</p> <p>El eje está fabricado en acero inoxidable y posee un diámetro de 24 mm por la parte correspondiente al acoplamiento. La bomba posee un acoplamiento separador que la separa del eje del motor.</p>  <p><b>Motor</b> El motor es totalmente cerrado, cuenta con refrigeración por ventilador y sus principales dimensiones se ajustan a las normas IEC y DIN, así como a la designación de montaje B3 (IM 1001). Las tolerancias eléctricas satisfacen los requisitos establecidos por la norma IEC 60034.</p> <p>El nivel de eficiencia del motor de acuerdo con la norma IEC 60034-30-1 es IE3. El motor no incorpora funciones de protección y debe conectarse a un disyuntor protector para motor que sea posible restablecer manualmente. El disyuntor protector para motor debe configurarse en función de la corriente nominal del motor (I1/1).</p> <p>El motor se puede conectar a un variador de frecuencia para hacer posible el ajuste del punto de trabajo de la bomba a cualquier valor. La gama CUE de Grundfos pone a su disposición un amplio abanico de variadores de frecuencia. Encontrará más información en el centro de productos de Grundfos.</p> <p><b>Datos técnicos</b></p> <p><b>Líquido:</b> Líquido bombeado: Agua Rango de temperatura del líquido: -25 .. 120 °C Temperatura del líquido durante el funcionamiento: 20 °C Densidad: 998.2 kg/m³</p> <p><b>Técnico:</b> Velocidad de bomba en la que se basan los datos de bomba: 2890 rpm Caudal nominal: 42.4 m³/h Altura nominal: 12.4 m Diámetro real del impulsor: 116 mm Impulsor nom.: 125 mm Cierre primario: BQQE Cierre secundario: NONE Tolerancia de curva: ISO9906:2012 3B</p> <p><b>Materiales:</b> Carcasa de la bomba: Hierro fundido EN-GJL-250 ASTM A48-40 B Impulsor: Hierro fundido EN-GJL-200 ASTM A48-30 B Caucho: EPDM Mat. anillo desgaste: Latón de alta aleación (CuZn34Mn3Al2)</p>

Contar	Descripción
--------	-------------

**Instalación:**

Temperatura ambiente máxima: 60 °C  
Presión de trabajo máxima: 16 bar  
Normativa de brida: EN 1092-2  
Entrada de bomba: DN 65  
Salida de bomba: DN 40  
Presión nominal: PN 16  
Tipo de acoplamiento: Separador  
Armazón base: EN / ISO

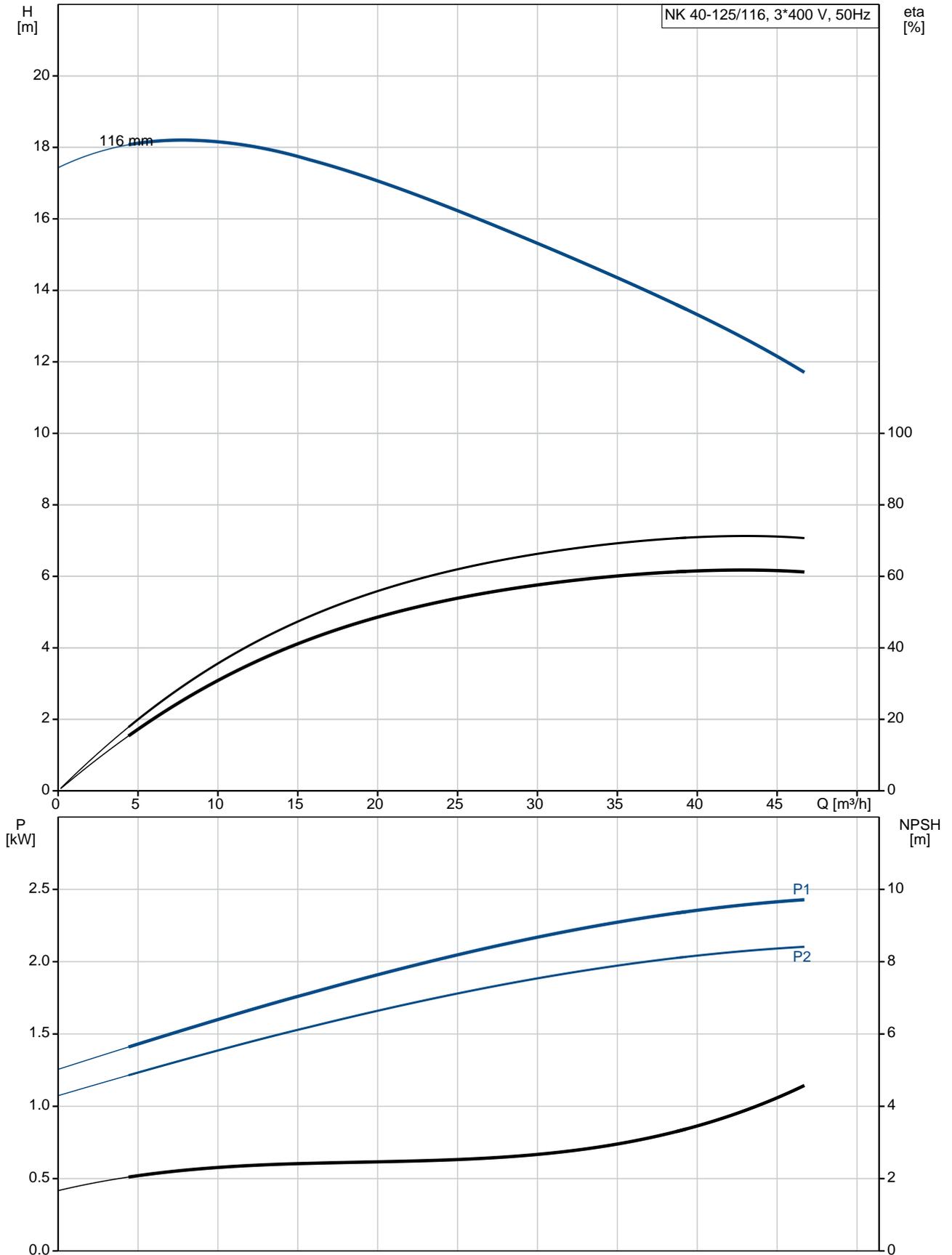
**Datos eléctricos:**

Tipo de motor: 90LC  
Clase eficiencia IE: IE3  
Potencia nominal - P2: 2.2 kW  
Frecuencia de red: 50 Hz  
Tensión nominal: 3 x 220-240D/380-415Y V  
Intensidad nominal: 7.70/4.45 A  
Intensidad de arranque: 850-950 %  
Cos phi - factor de potencia: 0.89-0.87  
Velocidad nominal: 2890-2910 rpm  
Eficiencia: IE3 85,9%  
Eficiencia del motor a carga total: 85.9 %  
Eficiencia del motor a una carga de 3/4: 86.8 %  
Eficiencia del motor a una carga de 1/2: 86.0 %  
Número de polos: 2  
Grado de protección (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting  
Clase de aislamiento (IEC 85): F  
Motor N.º: 87220360  
Tipo de lubricante: Grease

**Otros:**

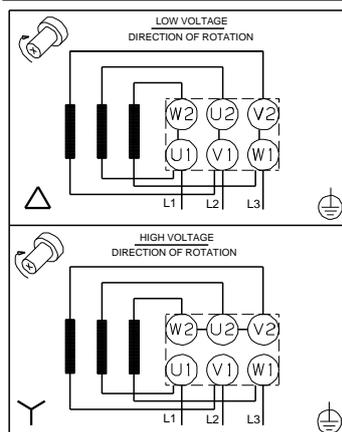
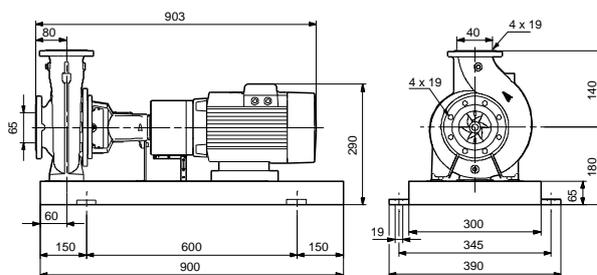
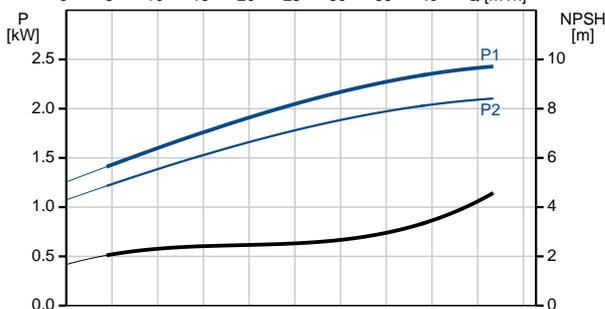
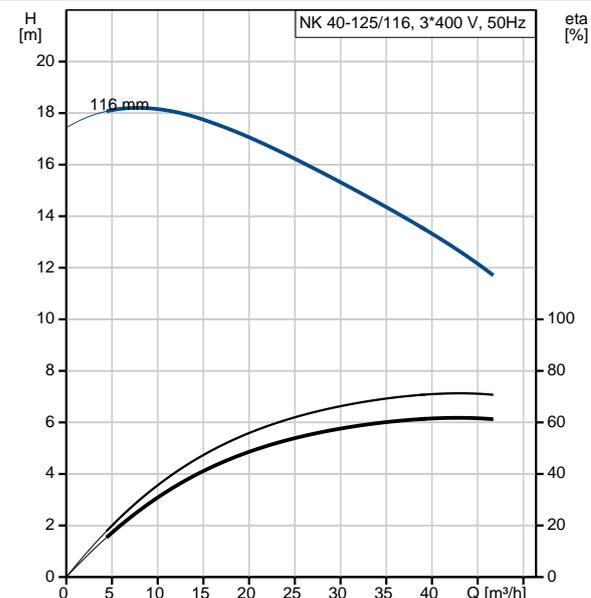
Índice eficiencia mínima, MEI : 0.66  
Estado ErP: Prod. independiente (directiva EuP)  
Peso neto: 102 kg  
Peso bruto: 115 kg  
Volumen de transporte: 0.251 m³  
País de origen.: HU  
Tarifa personalizada n.º: 84137059

## 98973450 NK 40-125/116 A2-F-A-E-BQQE 50 Hz



**Datos:** 16/05/2019

Descripción	Valor
<b>Información general:</b>	
Producto::	NK 40-125/116 A2-F-A-E-BQQE
Código::	98973450
Número EAN::	5712604505694
Precio:	3.392,00 EUR
<b>Técnico:</b>	
Velocidad de bomba en la que se basan los datos de bomba:	2890 rpm
Caudal nominal:	42.4 m <sup>3</sup> /h
Altura nominal:	12.4 m
Diámetro real del impulsor:	116 mm
Impulsor nom.:	125 mm
Cierre primario:	BQQE
Diámetro del eje:	24 mm
Cierre secundario:	NONE
Tolerancia de curva:	ISO9906:2012 3B
Versión de la bomba:	A2
<b>Materiales:</b>	
Carcasa de la bomba:	Hierro fundido EN-GJL-250 ASTM A48-40 B
Impulsor:	Hierro fundido EN-GJL-200 ASTM A48-30 B
Código de material:	A
Caucho:	EPDM
Código para caucho:	E
Mat. anillo desgaste:	Latón de alta aleación (CuZn34Mn3Al2)
<b>Instalación:</b>	
Temperatura ambiente máxima:	60 °C
Presión de trabajo máxima:	16 bar
Normativa de brida:	EN 1092-2
Entrada de bomba:	DN 65
Salida de bomba:	DN 40
Presión nominal:	PN 16
Tipo de acoplamiento:	Separador
Anillo(s) de desgaste:	anillo de estanqueidad
Armazón base:	EN / ISO
Código de conexión:	F
<b>Líquido:</b>	
Líquido bombeado:	Agua
Rango de temperatura del líquido:	-25 .. 120 °C
Temperatura del líquido durante el funcionamiento:	20 °C
Densidad:	998.2 kg/m <sup>3</sup>
<b>Datos eléctricos:</b>	
Tipo de motor:	90LC
Clase eficiencia IE:	IE3
Potencia nominal - P2:	2.2 kW
Frecuencia de red:	50 Hz
Tensión nominal:	3 x 220-240D/380-415Y V
Intensidad nominal:	7.70/4.45 A
Intensidad de arranque:	850-950 %
Cos phi - factor de potencia:	0.89-0.87
Velocidad nominal:	2890-2910 rpm
Eficiencia:	IE3 85,9%
Eficiencia del motor a carga total:	85.9 %



Descripción	Valor
Eficiencia del motor a una carga de 3/4:	86.8 %
Eficiencia del motor a una carga de 1/2:	86.0 %
Número de polos:	2
Grado de protección (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Clase de aislamiento (IEC 85):	F
Protec de motor:	NINGUNA
Motor N.º:	87220360
Tipo de lubricante:	Grease
<b>Otros:</b>	
Índice eficiencia mínima, MEI :	0.66
Estado ErP:	Prod. independiente (directiva EuP)
Peso neto:	102 kg
Peso bruto:	115 kg
Volumen de transporte:	0.251 m <sup>3</sup>
País de origen.:	HU
Tarifa personalizada n.º:	84137059